



AGRO-SERVICE INFO: Newsletter 04/2024

Indexation salaires CP 132

SALAIRES DES OUVRIERS

Veillez noter que les salaires des ouvriers ressortant sous la commission paritaire 132 (Commission paritaire des travaux techniques agricoles et horticoles) ont été augmentés le avril 2024 conformément aux accords conclus.

Les salaires sont indexés de 1,18%.

[Cliquez ici pour les salaires des ouvriers valables à partir du 1er avril 2024.](#)

SALAIRES DES EMPLOYES

Depuis juillet 2023, les employés relèvent également de la CP 132 (et donc plus de la CP 200). Au 1er avril, les salaires ont été indexés de 1,67%

[Cliquez ici pour les salaires des employés valables à partir du 1er avril 2024.](#)

Homburg Belgium est le nouvel importateur de Rabe

Depuis plus de 125 ans, Rabe construit des machines de travail du sol fiables en Allemagne et, grâce à des contacts du passé, le lien a rapidement été établi. Depuis le 1er avril dernier, Homburg est donc le nouvel importateur de la gamme Rabe aux Pays-Bas et en Belgique.

Joren Vermeiren, spécialiste produit chez Homburg: 'Ces machines sont solides, présentent une résistance exceptionnelle en termes d'usure des pièces et une dureté extrême des métaux utilisés. Les charrues et les herses rotatives ont une très longue durée de vie et offrent une solution pour de nombreux utilisateurs.'

L'usine de Bad Essen, en Allemagne, construit toujours la célèbre charrue Albatros avec le versoir Holland Turn. Cette charrue a déjà fait ses preuves, particulièrement dans les sols argileux. En plus de la solidité et de la très haute qualité du produit, la qualité du traitement est également très importante pour Rabe. En offrant une gamme de versoirs et d'options différentes, une charrue peut être assemblée pour chaque type de sol et d'utilisateur.

Depuis 130 ans, le fabricant de machines Rabe construit du matériel de travail du sol à Bad Essen (près d'Osnabrück). En tant que fabricant allemand, Rabe est connu pour le haut niveau de qualité de ses machines de travail du sol. Ces dernières années, le site de production et la marque Rabe ont été agrandis et modernisés.



Krone et Lemken poursuivent le développement de leur concept de véhicule VTE

Avec leur projet commun 'Combined Powers', Krone et Lemken ne travaillent pas seulement sur le développement d'automoteurs autonomes, mais plus encore en mettant en évidence les processus de travail associés et en se concentrant sur ceux-ci. Les connaissances acquises et les résultats des essais sur le terrain en 2022 et 2023 ont conduit à l'optimisation et au développement de diverses fonctionnalités de ces véhicules autonomes.

La fonctionnalité de ces automoteurs a été considérablement élargie par l'intégration d'un relevage avant avec prise de force, de sorte qu'il existe désormais deux options de montage distinctes et intelligentes. Cette combinaison peut être utilisée de manière rentable dans les prairies ainsi que dans les grandes cultures. Par exemple, une combinaison de faucheuses avant et arrière peut être utilisée. Tout comme une combinaison composée d'un cultivateur à l'avant et d'un combiné de semis à l'arrière.

Le développement du VTE a été entrepris en tenant compte de la facilité d'entretien, de la praticité et de l'optimisation des supports de capteurs. Un autre point fort est l'amélioration de la propulsion diesel-électrique. La nouvelle génération de machines conserve la puissance de 170 kW / 230 ch et dispose également de 4 roues directrices avec de gros pneus pour une puissance de traction maximale et une pression au sol minimale. Ces nouveaux véhicules autonomes se caractérisent par une peinture uniforme en gris platine dynamique. Le projet 'Combined Powers' marque une étape décisive vers l'efficacité et l'innovation dans l'agriculture moderne.



Evers présente le Toric XL avec une largeur de travail de 9 mètres

Evers élargit la gamme d'injecteurs à disques Toric avec le Toric XL. Le Toric XL est un injecteur robuste et particulièrement adapté aux véhicules automoteurs. Avec une largeur de travail allant jusqu'à 9 mètres, le Toric XL garantit une grande capacité. L'injecteur est repliable en 3 parties et a une largeur de transport de 3 mètres. De plus, les disques sont fixés symétriquement, ce qui rend le nouveau Toric XL prêt pour l'avenir.

Le Toric XL est disponible en largeurs de travail de 7,80, 8,40 et 9 mètres. Pour travailler sur de telles largeurs, l'injecteur est équipé d'un suivi hydraulique et actif du sol. De ce fait, la pression des extensions latérales est réglable, ce qui assure un bon suivi du sol. Cet injecteur se caractérise par sa conception compacte. De plus, la suspension des disques garantit que le Toric XL est un injecteur à disques relativement léger et nécessite une faible consommation de carburant. Le Toric XL 60-900 pèse environ 5.450 kg, avec deux roues de jauge doubles et un rouleau-cage.



Notez les dates pour Contractor Days !



Centrale Nationale Agro-Service asbl

Boulevard Anspach 111 Bte 13
1000 Brussel
Telefoon: 02 274 22 00
Fax: 02 400 71 26

Email: agroservice@sectors.b
Website: www.agroservice.b