

Een zure appel

We bijten door een zeer zure appel. De sociale onderhandelingen binnen de metaal-sector zijn zeer moeilijk te verteren door onze kleine bedrijven. De bedrijven die winst gemaakt hebben in 2022 zullen koopkrachtpremies moeten betalen aan onze werknemers. Het gaat over de maximale premies die voorzien waren in de wet. In de meeste andere sectoren zijn er lagere bedragen afgesproken. Met VLAMEF zijn we geen sociale partner, we worden wel gedoogd binnen het paritair comité, maar hebben er geen stemrecht. En daarom kunnen we alleen akte nemen van deze maatregelen.

Bij VLAMEF zijn we bezig om het imago van de sector op een hoger niveau te tillen. U zal dit ook merken via social media: onze Facebook-pagina en LinkedIn. We willen u graag vragen om onze posts te boosten en uw netwerk te gebruiken om dit te verspreiden. In dit kader hebben we ook onze samenwerking gegeven aan het VTM-programma **Vlaanderen Vraagt**. Dat is een programma dat duiding geeft over algemene thema's. De aflevering over metaal en aluminium wordt uitgezonden op 12 november, er zal worden besproken hoe dit materiaal verweven is in het dagelijks leven.

Graag nodigen we u uit op de Metal Inspiration Days, de eerste editie gaat door op 24 november in samenwerking met FANUC en gaat over robots en cobots, met workshop en netwerklunch.

Binnenkort lichten we u ook in over ons E-learning Platform.

Om u voor te bereiden op de duurzaamheidstransitie, gaat we u bij elke stap informeren en ondersteunen. Het zal een goede oefening zijn om onze bedrijven ook duurzaam te maken.

We kijken uit naar al uw suggesties en hopen u te mogen ontmoeten op de Metal Inspiration Days.

Met collegiale groeten,



Johan Van Bosch
Algemeen Secretaris
E-mail: johan@vlamef.be



John Spronck
Voorzitter



IN DIT NUMMER

• Voorwoord	1
• Metal Inspiration Days	2
• Mtech+	3
• Sociale onderhandelingen	4
• Structurele tekorten op de arbeidsmarkt	5
• De Ovam	6
• Cofinanciering	8
• Green Deal	10
• CBAM	12
• Sint Elooi	13
• Machineverordening	14
• Score with Steel	16

VLAMEF PARTNERS

 LW LAADSTE ENERGIEKOST ONZE ZORG		
		

METAL INSPIRATION DAYS

WERKNEMER 4.0



De metaalsector heeft verschillende uitdagingen. Met onze **Metal Inspiration Days** willen we u inspireren om de vraagstukken op een andere manier te bekijken, te praten met collega's die ook geconfronteerd worden met deze moeilijkheden en jullie ondersteunen om een **antwoord te bieden** op deze **knelpunten**.

Ondervindt u problemen met het vinden van geschikt personeel en kom je competente handen te kort om alles vlot te laten verlopen? Hangt u dagelijks aan de telefoon met klanten die wachten op een bestelling? Misschien kan de **automatisatie van een handeling** wel de oplossing zijn voor uw bedrijf. Leer de mogelijkheden kennen van de verschillende robots en cobots van **FANUC** aan de hand van een **praktijkgerichte workshop**.

We nodigen jullie daarbij uit voor de eerste **Metal Inspiration Days**

PRAKTISCH

Datum: 24 november 2023
Adres: Oude Baan 3F (B – red area)
2800 Mechelen, Belgium
Kostprijs: leden: €20
niet-leden: €50
2de deelnemer gratis
Inschrijven via: info@vlamnef.be

PROGRAMMA

10u00- 10u15: ontvangst en verwelkoming
10u15-10u30: korte presentatie wie is FANUC
10u30-11u30: uiteenzetting verschil
cobot - industriële robot
11u30-12u30: rondleiding
12u30-13u15: lunch
13u15-14u00: hands-on training
14u00-....: Q&A + einde

In samenwerking met



KENT U UW LOOPBAANFONDS mtech+

“Wat of wie is mtech+ en wat kan deze organisatie betekenen voor mij?”

Wel, mtech+ is een paritair loopbaanfonds en we zijn werkzaam voor de bedrijven en medewerkers in de metaalverwerkende en technologische sector (PC 111 & 209). Een hele mondvol maar niet meteen duidelijk... cao regelgeving in de sector bepaalt dat een klein percentage van de bestaande brutoloonmassa van alle medewerkers wordt doorgestort naar mtech+. Met deze middelen gaan wij aan de slag. Meer dan de helft van de tewerkstelling in onze sector wordt gerealiseerd door KMO's, vandaar dat we hier sterk op willen inzetten en we voor deze bedrijven en hun medewerkers een performante (kosteloze) dienstverlening wensen uit te bouwen.

Wat heeft mtech u te bieden?

- Een gratis open opleidingsaanbod dat halfjaarlijks wordt opgesteld. Telkens actualiseren we ons aanbod volgens de vraag van de ondernemingen. Momenteel zijn dat er zo'n 380-tal in een breed gamma van onderwerpen die aansluiten bij de hedendaagse bedrijfsvoering, gaande van technische opleidingen over veiligheid, kwaliteit, HR, IT, sales tot logistiek enz. De lesgevers selecteert mtech+ met zorg; de juiste expertise in hun vakgebied telt! Daarnaast hebben we ook oog voor bereikbare opleidingsplaatsen. Die zijn gespreid over de 5 Vlaamse provincies en Brussel. Als je meer details wenst over ons aanbod van het najaar van 2023, neem dan een kijkje op onze website: Opleidingsaanbod - mtech+ (mtechplus.be).
- Onze consulenten staan klaar om u het nodige advies te geven als u zelf op zoek bent naar een geschikte opleiding voor uw werknemers, voor zowel interne

als externe opleidingen is er een opleidingsbudget (subsidies) voorzien.

- U wil een heus opleidingsplan opstellen? Daar kunnen wij u ook in ondersteunen en nogmaals, volledig kosteloos.
- Uw werknemers willen op eigen initiatief een opleiding volgen na de arbeidstijd? Voor hen hebben wij de loopbaanrekening in het leven geroepen: 1000 euro per jaar voor loopbaanbegeleiding en opleiding.
- Maar mtech+ gaat verder dan alleen maar gratis opleidingen of opleidingssubsidies: het is immers een loopbaanfonds. En al is personeelsontwikkeling een belangrijke poot in ons diensteraanbod, efficiënt leidinggeven aan werknemers en zorgen voor werkbaar werk zijn dat ook. Daarom ontwikkelden we een extra ondersteuning voor bedrijven die ervoor willen zorgen dat hun personeel performant is en

blijft. Transitiesteun, projectsubsidies, mentaal krachtig, competentiechecks, ... tal van tools zetten wij in om het loopbaanbeleid van uw onderneming voor uw werknemers te waarborgen.

- Bovendien kijken we ook naar de toekomstige werknemers van onze sector en hebben we een nauwe samenwerking met scholen en VDAB, zodat we werken aan meer en betere instroom van goed opgeleide nieuwe werknemers in onze sector. Wil u een stageplaats aanbieden voor leerlingen of werkzoekenden? Ook dan bent u bij mtech+ aan het juiste adres.

Hebben wij uw interesse opgewekt? Surf dan zeker naar onze website www.mtech+.be voor onze volledige dienstverlening of contacteer uw provinciale mtech+ consulent voor meer info of een afspraak.

SOCIALE ONDERHANDELINGEN METAALSECTOR

België is gekend voor zijn stelsel van sociaal overleg. Dit institutioneel stelsel van onderhandelingen op verschillende niveaus tussen de sociale partners resulteert in het sluiten van collectieve arbeidsovereenkomsten (CAO's).

Een interprofessioneel akkoord (IPA - NIVEAU 1) is een sectoroverschrijdend programmatie- of kaderakkoord dat de vertegenwoordigers van de sociale partners uit de privésector afsluiten om de 2 jaar. Een dergelijk akkoord komt tot stand in de zogenaamde Groep van 10. Vaak wordt de federale regering als derde partner nauw bij de onderhandelingen betrokken.

De paritaire comités werden opgericht om CAO's (NIVEAU 2) te onderhandelen in elke activiteitensector. De resultaten hebben zowel betrekking op de arbeidsvoorwaarden als op het loon en het beheer van de sociale vrede.

De onderhandelaars in PC 111 (arbeiders metaalindustrie) hebben na moeizame en langdurige onder-

handelingen op 31 augustus een ontwerpakkoord bereikt. Op 11 september werd het goedgekeurd door de sociale partners. Het is een rijk gevulde cao maar onze aandacht gaat vooral naar de koopkrachtpremie. Die varieert van 200 euro naar 750 euro in functie van de bedrijfsresultaten. Voor onze bedrijven geeft dit een nog moeilijker positie om mensen te behouden. Immers als de buurman wel deze premie betaalt, dan gaat het personeel lopen. Daarnaast zijn buitenlandse medewerkers niets met dergelijke cheques. De extra administratie en dito kosten zijn bovendien ook weer een extra last.

Voor de bedienden van de metaal (PC 209) werd op 11 september, aansluitend, en gelijklopend met

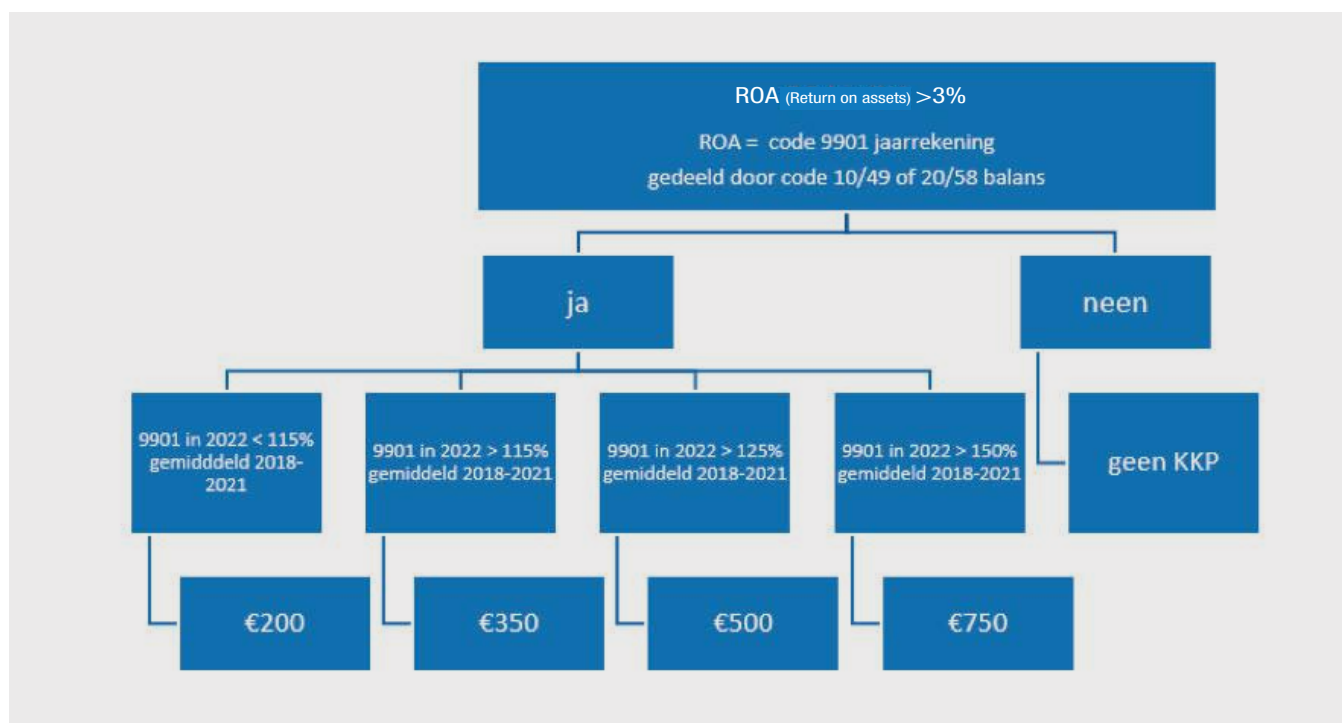
het akkoord voor de arbeiders (PC 111), een sectoraal ontwerpakkoord bereikt voor de periode 2023-2024. Er werd ook een protocolakkoord gesloten binnen PC 149.04 (arbeiders metaalhandel). Bij het ter perse gaan was er nog geen definitief akkoord. De bedienden die werken binnen de bedrijven van de metaalhandel vallen onder paritair comité 200. Daar werd eerder dit jaar reeds een sociaal akkoord gesloten.

Meer informatie kan u vinden op de website van VLAMEF:

<https://www.vlamef.be/nl/sociale-onderhandelingen>

Let op: deze informatie is alleen toegankelijk voor leden, u heeft daarvoor dus een wachtwoord en login nodig. Kent u dit niet meer ?

Mail naar info@vlamef.be



Figuur 1 : schematische en vereenvoudigde modaliteiten van de koopkrachtpremie overeengekomen in PC 111.



SINDS 1 SEPTEMBER STAAT OOK **INDUSTRIËLE PLAATBEWERKER** OP DE VLAAMSE LIJST VAN STRUCTURELE TEKORTEN OP DE **ARBEIDSMARKT**

Er zijn middengeschoolde functies waarvoor de minister vaststelt dat er een structureel tekort is aan kandidaten op onze arbeidsmarkt. De minister maakt elke twee jaar een lijst op van deze beroepen in een Ministerieel Besluit, verwar deze lijst niet met de knelpunt beroepenlijst die de VDAB opstelt. Deze Vlaamse lijst gaat over functies die open staan voor economische migratie, zonder dat de werkgever vooraf de plaatselijke arbeidsmarkt moet bevragen. De volledige lijst kan u raadplegen op de website van de Vlaamse overheid.

De nieuwe lijst werd aangepast aan de huidige economische realiteit en arbeidsmarktsituatie en bevat momenteel 29 functies. Het voorstel werd afgestemd met de sectoren en de sociale partners (advies van de SERV).

In Vlaanderen bevatte de lijst reeds insteller – bediener CNC werktuigmachine en sinds 1 september werd de lijst uitgebreid met Industrieel plaatbewerker.

Voor de andere sectoren werden de functies boor- en heimachinist, autobuschauffeur, autocarchauffeur, koeltechnicus, bekister-ijzervlechter, metselaar, vloerder tegelzetter/plaatsers van muur- en vloerbekledingen, calculator bouw en kwaliteitscontroleur mechanische en metalen constructies toegevoegd. Aanvragen voor deze nieuwe toegevoegde functies kunnen vanaf 1 september 2023 goedgekeurd worden.

Enkele functies werden wel uit de bestaande lijst geschrapt. Voor de functies van chef-kok, installateur datacommunicatienetwerken en rigger-monteerder kunnen vanaf 1 september geen nieuwe aanvragen meer worden ingediend, tenzij via de categorie 'Overige'.

Bron: www.Vlaamseoverheid.be

DE OVAM HELPT JE BIJ JE BODEMVERPLICHTINGEN!

Heeft je bedrijf activiteiten die de bodem kunnen vervuilen? Dan heb jij als exploitant de verplichting om vóór een bepaalde datum (en vervolgens periodiek) een oriënterend bodemonderzoek te laten uitvoeren. Via deze periodieke onderzoeksplicht wordt de kwaliteit van de bodem gecontroleerd. Zo kan je bij vaststelling van een bodemverontreiniging tijdig ingrijpen. Hoe sneller je een verontreiniging ontdekt, hoe sneller je ze kunt aanpakken zodat de uiteindelijke kosten worden beperkt. De OVAM helpt je door het verlenen van een vrijstelling van saneringsplicht of door het mee betalen van de bodemsanering.

Oriënterend bodemonderzoek

Hoe sneller bodemverontreiniging wordt ontdekt, hoe minder tijd de verontreiniging krijgt om zich te verspreiden en hoe lager de kosten voor een eventuele bodemsanering. Neem bij jouw exploitatie steeds de nodige preventieve maatregelen en voer de nodige controles uit om bodemverontreiniging te voorkomen.

Meer info:

www.ovam.vlaanderen.be/preventie.

Voor het laten uitvoeren van een oriënterend bodemonderzoek moet je een erkende bodemsaneringsdeskundige aanstellen. Je vindt een hiervan een lijst op www.ovam.vlaanderen.be/lijstbsd.

In een oriënterend bodemonderzoek onderzoekt de bodemsaneringsdeskundige de kwaliteit van de bodem. Hierbij wordt een beperkt aantal bodem- en grondwaterstalen geanalyseerd op de aanwezigheid van verontreinigende stoffen. Op basis van de analyseresultaten doet de bodemsaneringsdeskundige een uitspraak over de kwaliteit van de bodem.

Periodieke verplichting

Wanneer je een bodemonderzoek moet uitvoeren, is afhankelijk van je activiteiten en van wanneer deze zijn gestart. Je kunt dit best controleren aan de hand van de

milieuvergunning van jouw bedrijf. Vergelijk de Vlare(m)-(sub)rubrieken vermeld in je milieuvergunning met de indelingslijst van de risico-activiteiten:

- werd de risico-activiteit opgestart vóór 1 juni 2015, dan geldt bijlage 1 van het Vlarebo als de indelingslijst van de risico-activiteiten;
- werd de risico-activiteit opgestart na 1 juni 2015, dan geldt kolom 8 van bijlage 1 van Vlare(m) II.

Risico-activiteit-categorie O, A, B

Wanneer een letter wordt vermeld in de laatste kolom van de indelingslijst, wil dit zeggen dat een oriënterend bodem-onderzoek noodzakelijk is:

O: bij overdracht en sluiting en ten laatste voor 31 januari 2027;

A of A*: periodiek om de twintig jaar;

B of B*: periodiek om de tien jaar.

Heb je meerdere risico-activiteiten, dan gelden de regels voor de categorie met de hoogste onderzoeksfrequentie.



Start risico-inrichting	Categorie A	Categorie B	Indelingslijst
Termijn voor het indienen van het eerste periodieke bodemonderzoek			
Voor 1995	Voor 31 december 2013	Voor 31 december 2011	Bijlage 1 van Vlarebo
Tussen 1995 en 1 juni 2008	Binnen 10 jaar na start exploitatie en ten laatste tegen 31 december 2017	Binnen 8 jaar na start exploitatie en ten laatste tegen 31 december 2015	
Tussen 1 juni 2008 en 1 juni 2015	Binnen 12 jaar na aanvang exploitatie	Binnen 6 jaar na aanvang exploitatie	
Na 1 juni 2015	Binnen 12 jaar na aanvang exploitatie	Binnen 6 jaar na aanvang exploitatie	Bijlage 1 van Vlarem, kolom 8
Termijn voor het indienen van het volgende periodieke bodemonderzoek			
	Na 20 jaar	Na 10 jaar	

Binnen welke termijn indienen?

De data voor het verplicht indienen van het eerste periodieke onderzoek is afhankelijk van de startdatum van jouw exploitatie en van de strengste Vlarebo-categorie. De Vlarebo-categorie bepaalt vervolgens de periodieke onderzoeksfrequentie, om de tien of twintig jaar (zie tabel hierna).

Bedrijven waarvan de risico-activiteiten (categorie A of B) zijn gestart voor 1 juni 2008 moesten al een eerste periodiek bodemonderzoek bij de OVAM hebben ingediend.

Heb je jouw periodieke onderzoekspllicht nog niet nageleefd, laat dan zo snel mogelijk een oriënterend bodemonderzoek uitvoeren. Het niet-respecteren van de periodieke onderzoekspllicht is een milieu-inbreuk. De OVAM zal een proces verbaal opmaken en er zullen bijkomend geldboetes worden geëist.

Meer info: www.ovam.vlaanderen.be/periodieke-onderzoekspllicht

De grote grondvraag

Ook via www.degrotegrondvraag.be kan je op een eenvoudige manier nagaan hoe het is gesteld met je grond. Aan de hand van enkele korte vraagjes kom je te weten welke stappen je moet ondernemen.

Vrijstelling saneringspllicht

Als uit het oriënterend bodemonderzoek blijkt dat er verdere maatregelen nodig zijn moet je een beschrijvend bodemonderzoek laten uitvoeren.

Als je echter voldoet aan een aantal voorwaarden kan je bij de OVAM een vrijstelling aanvragen.

De voorwaarden voor de exploitant zijn:

- hij heeft de bodemverontreiniging niet zelf veroorzaakt;
- de bodemverontreiniging is tot stand gekomen vooraleer je exploitant werd op de grond.

Voor de eigenaar is er een bijkomende voorwaarde: op het ogenblik dat je eigenaar werd van de grond was je niet op de hoogte en behoorde je niet op de hoogte te zijn van de bodemverontreiniging.

De OVAM zal dan in jouw plaats zelf alle verdere bodemonderzoeken en eventuele bodemsanering laten uitvoeren en financieren.

Meer info over de voorwaarden en de wijze van aanvragen vind je hier: www.ovam.vlaanderen.be/vrijstelling-saneringspllicht.

Cofinanciering

Blijkt na het beschrijvend bodemonderzoek toch dat bodemsanering noodzakelijk is en je komt niet in aanmerking voor een vrijstelling van saneringspllicht dan kan je als eigenaar, mits je voldoet aan een aantal voorwaarden, een cofinanciering bekomen voor de sanering van de historische bodemverontreiniging.

De OVAM zal dan 35 % van de saneringskosten via een terugbetaling op haar nemen met een maximum van 200.000 euro.

Meer info over de voorwaarden en de wijze van aanvragen vind je hier: www.ovam.vlaanderen.be/cofinanciering.



COFINANCIERING EN FONDSEN BIJ BODEMVERONTREINIGING

Veel bedrijven, particulieren en openbare besturen hebben te maken met bodemverontreiniging op hun percelen. Dit kan komen door het uitoefenen van risico-activiteiten, lekkende ondergrondse tank etc.

Om deze bodemverontreinigingen in kaart te brengen en zo Vlaanderen een beetje properder te maken voor de toekomstige generaties, zijn er bodemonderzoeken nodig. Echter brengt dit vaak veel kosten met zich mee en niet iedereen heeft hier het kapitaal voor. Daarom heeft de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) in 2013 een financiële tussenkomst voor de sanering van historische verontreinigde gronden in het leven geroepen: Cofinanciering.

We merken echter dat te weinig probleembezitters hiervan op de hoogte zijn. Daarom willen we deze financiële tussenkomst nogmaals in de kijker zetten en een aantal voorwaarden nog eens duidelijk opsommen. En wie weet, misschien kom jij toch in aanmerking voor deze **cofinanciering**.

Vooraleer we komen tot de cofinanciering aanvraag zijn er een aantal stappen die reeds gevolgd moeten zijn. Allereerst moet er een oriënterend en beschrijvend bodemonderzoek zijn uitgevoerd waaruit blijkt dat er een ernstige bodemvervuiling met een saneringsnoodzaak is op je perceel/percelen. Verder moet blijken dat de gevonden verontreiniging historisch of gemengd overwegend historisch van aard is, dit wil zeggen dat ze geheel of deels voor 1995 is tot stand gekomen.

Maar kom je nu wel degelijk in aanmerking?

Hieronder een kort overzicht of de aanvraag misschien iets voor jouw is:

- Eigenaars waarvan de grond **vóór 1 juni 2008** volledig of deels is verworven.

- Eigenaars waarvan de grond verworven is **na 31 maart 2019** waarbij de voormalige eigenaar ook in aanmerking kwam voor cofinanciering en dit kan aantonen. Ook moet de huidige eigenaar een **“verbintenis tot uitvoering van de bodemsaneringswerken”** getekend hebben.
- Voormalige eigenaars van **risicogronden** moeten bij de overdracht van het terrein als eigenaar-overdrager een verbintenis tot uitvoering van de bodemsanering ondertekend hebben.
- Voormalige eigenaars van niet-**risicogronden** moeten de bodemsaneringswerken uitvoeren waar toe zij volgens het Bodemdecreet verplicht zijn.
- De huidige of voormalige eigenaar krijgt enkel cofinanciering wanneer hij ook effectief de kosten van de bodemsanering draagt en prefinanciert.

Let wel op er zijn ook een aantal uitzonderingen waardoor je niet meer in aanmerking kan komen.

- Eigenaars die **vrijstelling van saneringsplicht** hebben verkregen. Heb je echter maar een gedeeltelijke vrijstelling, kan je wel nog steeds een cofinanciering aanvragen voor de historische bodemverontreiniging waarvoor je geen vrijstelling hebt verkregen.
- Eigenaars die zelf of van wie de rechtsvoorganger minder dan dertig jaar geleden de **bodemverontreiniging** heeft **veroorzaakt**.
- Eigenaars tegen wie OVAM een **PV of verslag van vaststelling** heeft opgesteld wegens schuldig van het Bodemdecreet of VLAREBO

- Eigenaars die als **onderneming** niet voldoen aan de voorwaarden voor het verlenen van de de-minimissteun

Het lijken misschien veel voorwaarden om aan te voldoen, maar toch loont het zeker om eens na te kijken of je een deel van je kosten kan terugvorderen via deze subsidie. Het gaat immers om kosten die je reeds hebt gedaan de afgelopen 2 jaar om de verontreiniging op je perceel/percelen te verwijderen.

Hoeveel bedraagt nu deze mogelijke tussenkomst?

De tussenkomst bedraagt momenteel 35% voor ondernemingen en 50% voor niet-ondernemingen. De OVAM kent per cofinancieringsaanvraag maximaal 200.000 EUR toe. Men kan aanvragen voor meerdere dossiers van bodemverontreiniging indienen. In geen geval kan het totaal gecumuleerde bedrag van cofinanciering over een periode van drie kalenderjaren meer dan 200.000 EUR bedragen.

Voor het kalenderjaar 2023 heeft OVAM een budget voorzien van 2 Mio EUR voor cofinanciering.

Meer info

Neem zeker ook een kijkje op de website van OVAM voor verdere informatie en hoe u uw aanvraag moet indienen. Dit kan u doen door naar onderstaande link te gaan: Cofinanciering (vlaanderen.be) Ook mag u steeds bij vragen mailen naar cofinanciering@ovam.be.

Naast bovenstaande initiatieven zijn er ook nog andere financieringsmogelijkheden. We zetten ze even op een rijtje.

VZW TERSANA

Tersana is een fonds dat reeds een aantal jaren geleden door de



Vlaamse regering werd erkend in het kader van de bodemsaneringsverplichtingen voor activiteiten gelinkt aan de garage-, carrosserie- en landbouwmachinesector. Dit fonds is er niet alleen voor allerlei bedrijven met dergelijke activiteit, maar ook voor bijvoorbeeld eigenaars van gronden waar in het verleden een dergelijke activiteit uitgevoerd werd die tot bodemverontreiniging kon leiden. Dankzij deze tussenkomst van de Vlaamse overheid worden de kosten gedrukt: de overheid neemt namelijk 40 % van de werking van het fonds voor haar rekening.

Meer info

Einddatum: **31 januari 2025**
 Via website: www.tersana.be
 Via mail: info@tersana.be
 Via telefoon : 02/ 776 78 75

VZW VLABOTEX

Op 14 september 2007 erkende de Vlaamse Regering VLABOTEX vzw als bodemsaneringsorganisatie

voor de droogkuissector. De erkenning geldt voor een periode van 30 jaar. Indien op een terrein waar een droogkuis wordt of werd uitgebaat bodemverontreiniging met droogkuisproducten (solventen) aanwezig is die als historisch bodemverontreiniging (ontstaan voor 29 oktober 1995) te beschouwen is, kan de saneringsplichtige een overeenkomst met VLABOTEX sluiten.

Meer info

Einddatum: **30 april 2024**
 Website: www.vlabotex.be
 Via mail: info@vlabotex.be
 Via telefoon: 056/74 52 70

PROMAZ VZW

Vanaf nu kunt u op Promaz rekenen als u vermoedt dat uw bodem is verontreinigd door een lek in uw mazouttank of -leiding. Promaz is immers een fonds dat u helpt om de bodemsanering uit te voeren of door financieel tussen te komen, ook voor bodemsanereringen uit het verleden.

Wie komt in aanmerking?

Elke eigenaar of eindgebruiker die een bodemvervuiling vaststelt die veroorzaakt wordt door een lek in een mazouttank of -leiding. Maar ook wie in het verleden de bodem al gesaneerd heeft in geval van zo'n mazoutlek, kan genieten van de financiële tussenkomst van het fonds of van de uitvoering van de nodige saneringswerken.

Promaz helpt bij gebouwen met een woonfunctie, maar ook bij niet-residentiële gebouwen. Het kan gaan om mazouttanks die nog in gebruik zijn, maar ook om tanks die buiten gebruik gesteld zijn en die in het verleden een bodemverontreiniging veroorzaakt hebben. De mazouttank dient te zijn gebruikt voor verwarmen van personen in gebouwen.

Meer info

Einddatum:
 tot en met **28 februari 2025**
 Website: www.promaz.be
 Via mail : info@promaz.be
 Via telefoon : 02/477 17 00

DE GREEN DEAL...

WAT IS DAT NU EIGENLIJK? (DEEL 1)

Iedereen heeft de mond vol over duurzaamheid maar wat betekent dit woord nu eigenlijk voor u en uw onderneming? Er wordt gesproken en geschreven over de "Green deal", "CSRD", "SFDR", "EU Taxonomy", ... en ga zo maar door. Zie je het bos door de bomen niet meer? Is het allemaal een beetje te overweldigend? We proberen je hier wegwijs te maken in de wirwar van begrippen en regels.

De Green deal is in 2020 goedgekeurd door de Europese Unie en heeft vier grote doelstellingen. Ten eerste wil Europa tegen 2050 CO2 neutraal zijn, ten tweede streeft de unie een gevoelige vermindering van de vervuiling na. Als derde punt op de agenda beoogt de Green deal het vooruithelpen van ondernemingen om de voorloper te worden in duurzame productie en innovatie en last but not least wil het Europa verzekeren van een correcte en inclusieve transitie naar deze klimaatdoelstellingen.

Om deze doelstellingen te realiseren heeft de EU in overleg met de lidstaten een reeks nieuwe richtlijnen opgesteld en uitgewerkt. De Europese

commissie, onder leiding van Ursula von der Leyen, heeft een stramien van richtlijnen en regels uitgewerkt die het de verschillende actoren, zij het landen, producenten, bedrijven en consumenten moet toelaten op een billijke en evenwichtige manier de transitie naar een duurzame samenleving in te zetten.

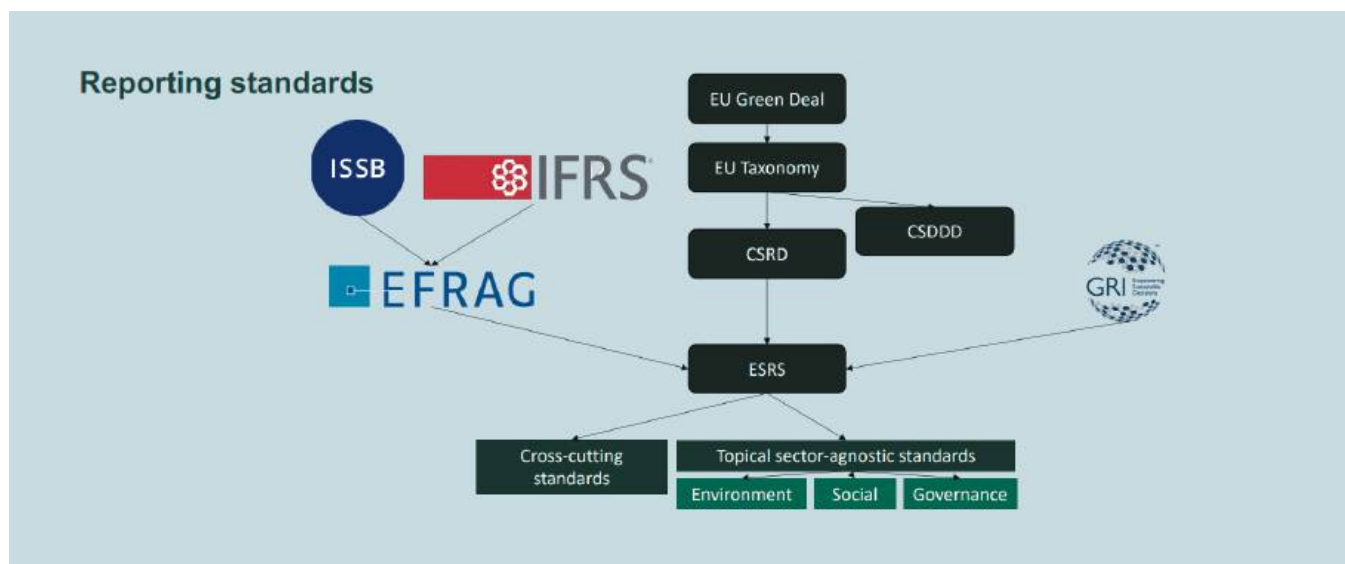
Hieronder zie je een schets van hoe de verschillende richtlijnen en controle- en rapporteringsregels met elkaar verbonden zijn. We lichten voor u de CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) en ESRS (European Sustainability Reporting Standards) toe om een beter beeld te krijgen van wat dit betekent voor uw onderneming.

CSRD

De CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) verplicht grote bedrijven vanaf 2024 om de waardeketen van hun product te analyseren en te rapporteren. De Europese Unie definieert grote bedrijven, bedrijven die een omzet van meer dan 40 miljoen realiseren of meer dan 500 medewerkers tellen.

Dit lijkt misschien een ver van mijn bed show en niet onmiddellijk van toepassing op uw onderneming, maar vergis u niet! De EU regels zorgen ervoor dat ook U als kleine en middelgrote onderneming betrokken raakt bij deze rapporterings- en controlecyclus.

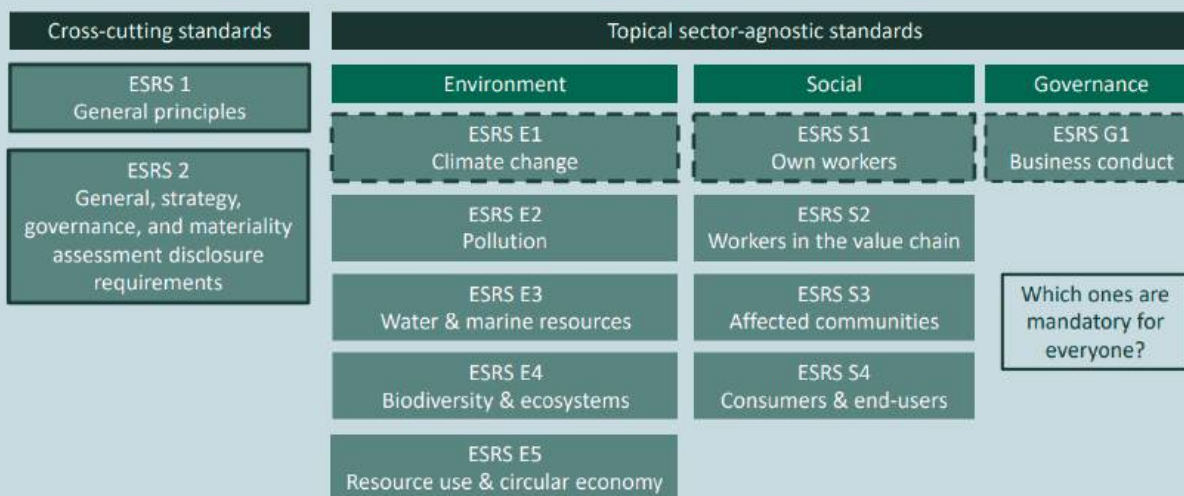
De volledige waardeketen van het product wordt immers bekeken en geëvalueerd. Deze grote bedrijven, die wel direct aan de rapporteringsverplichtingen moeten voldoen, gaan aankloppen bij hun leveranciers om de nodige gegevens op te vragen en zo hun analyse en rapportage op te maken. Die leverancier kan misschien uw onderneming zijn.



Standards overview

*Coming later:

- Sector-specific standards
- SME's proportionate standards



Let wel, dit is slechts de eerste fase van de implementatie van CSRD. Elk jaar wordt de lijst van bedrijven waarvoor deze wetgeving van toepassing is uitgebreid. Wees dus voorbereid en ga na wat er van toepassing is voor uw producten en bedrijf.

ESRS

De ESRS (European Sustainability Reporting Standards) vertaalt de CSRD en bepaalt hoe deze rapportering er nu in de praktijk moet uitzien. De opgelegde standaarden moeten worden afgestemd op de klassieke jaarrekening, zodat niet-financiële en financiële verslaggeving worden gecombineerd.

De EU herkent 12 belangrijke rapporteringsonderwerpen (ESRS) door het combineren van de 3 ESG's en de sectoroverschrijdende en –specifieke normen. Elke van deze ESRS heeft een lijst van onderwerpen waarover gerapporteerd dient te worden.

Wereldwijde gebuikte rapporteringsregels, bijvoorbeeld IFRS en ISSB, kunnen de basis leggen voor de toe te passen principes bij de opmaak van de gevraagde rapporten. In tegenstelling tot de gekende financiële (jaar-) verslagen wordt de lat nu wel hoger gelegd. Niet enkel de actuele toestand dient becijferd te worden, er dient ook een actieplan, dat leidt naar een duurzame onderneming, opgemaakt en vermeld te worden.

Voor elk van deze ESRS zijn er vragen/rapporteringen gedefinieerd. De antwoorden zijn dikwijls terug te vinden in de financiële en bedrijfseconomische gegevens van de onderneming. Op dit vraagstuk gaan we in deel 2 van deze beknopte inleiding tot de "Green Deal" in.

Door het rapporteren van de emissie van uw bedrijf en het daaraan gekoppelde actieplan wil de Europese unie bedrijven inspireren en aansporen om de weg naar een duurzaam productieproces in te slaan. De gepubliceerde rapporten laten de klant en

de consument toe zich een duidelijk beeld te vormen over welke bedrijven deze weg naar een klimaatneutrale toekomst ingezet hebben.

Tot slot

Het onderzoeken of uw onderneming aan deze regels moet voldoen of niet is niet voldoende. Veel ondernemingen zullen op een indirecte manier met Green deal te maken krijgen. Ga na of uw klanten onder deze wetgeving vallen en probeer in te schatten of deze wetgeving in de toekomst van toepassing zal zijn voor uw onderneming en/of klanten.

De volgende stap is het bekijken op welke manier u dient te rapporteren en welke strategie u wenst te volgen in de transformatie van uw bedrijf naar een duurzame toekomst. Op deze vragen gaan we verder in deel 2 van deze korte inleiding op de Green deal om u en uw onderneming verder op weg te helpen in een duurzame transitie

WAT IS CBAM?

Bedrijven die specifieke en door de overheid omschreven producten van staal of aluminium van buiten de EU importeren, krijgen met ingang van 1 oktober 2023 te maken met CBAM. De eerste fase bestaat uit een rapporteringsverplichting voor de importeurs die deze goederen en de goederenstroom. De tweede fase gaat in op 1 januari 2026 waarbij een registratie- en betalingsverplichting geldt.

Het Mechanisme voor koolstofgrenscorrectie (Carbon Border Adjustment Mechanism of kortweg CBAM), vastgelegd in de Europese Verordening EU 2023/956, is 's werelds eerste mechanisme dat probeert een eerlijke prijs te zetten op de koolstof die wordt uitgestoten tijdens de productie van koolstofintensieve goederen die de EU binnenkomen. Dit met de doelstelling om een schonere industriële productie in derde landen aan te moedigen en tegelijkertijd het risico van 'koolstoflekkage' (carbon leakage) te vermijden. Onder 'koolstoflekkage' verstaan we de verplaatsing van de productie naar derde landen die een minder ambitieus klimaatbeleid toepassen. CBAM is dan ook een van de initiatieven van de Europese Unie om de uitstoot van schadelijke broeikasgassen te verminderen.

Welke goederen vallen onder CBAM?

Een lijst van goederen per 23 mei 2023 opgenomen die vallen onder CBAM kan u vinden op onze website www.vlamef.be/interessante-artikels (leden). De lijst is ingedeeld naar GN-code. Verwacht kan worden dat deze lijst de komende jaren wordt uitgebreid met nieuwe GN-codes.

Hoe wordt CBAM geïmplementeerd?

CBAM zal in twee fasen worden ingevoerd om ervoor te zorgen dat alle belanghebbenden zich zo goed mogelijk kunnen aanpassen.

Overgangsfase tussen 1 oktober 2023 en 31 december 2025: "proef- en leerperiode"

- Importeurs verzamelen en rapporteren koolstofgegevens van de geïmporteerde goederen
- Er wordt informatie verzameld over de uitstoot die geproduceerd wordt in de sectoren die onder de CBAM vallen om de methodologie te verbeteren
- Vaststelling van de toepassingsregels door het CBAM-comité

Definitieve fase vanaf 1 januari 2026: "volledige implementatie CBAM":

- Aangifte van alle import in de EU, inclusief de uitstoot
- Inlevering van een overeenkomstige hoeveelheid CBAM-certificaten

- Geleidelijke afbouw van de gratis toewijzing voor ETS-bedrijven in de CBAM-sectoren
- Volledige implementatie van het CBAM-register beheerd door de Europese Commissie
- Tweejaarlijkse beoordeling van het effect van CBAM op het risico van koolstoflekkage

Bent u importeur en brengt u regelmatig goederen in het vrije verkeer die in de lijst van de CBAM-verordeningen zijn opgenomen? Wees dan alert op de rapportageverplichting die per 1 oktober 2023 op u van toepassing is. Weet u niet zeker of de CBAM-verordening verplichtingen voor u met zich meebrengt of heeft u hulp nodig om de gevolgen en de impact van het CBAM-systeem te bepalen? Neem dan gerust contact op via info@vlamef.be

*Bronnen:
Carbon Border Adjustment Mechanism (europa.eu)
Mechanisme voor koolstofgrenscorrectie (CBAM) (klimaat.be)*



KENT U SINT ELOOI?

DE PATROONSHEILIGE VAN AMBACHTSLIEDEN EN METAALBEWERKERS

Hoewel de aard van ambachten en metaalbewerking in de moderne wereld is veranderd, blijft Sint Eloi een relevante figuur voor mensen die werkzaam zijn in de metaalsector. Zijn toewijding aan zijn vak en zijn geloof in zijn medemens inspireert nog steeds mensen om zich in te zetten voor excellentie in hun werk en om anderen te helpen.

Het leven van Sint Eloi.

Sint Eloi's opmerkelijke reis begon toen hij als jongeman in de leer ging bij een goudsmid en later bekend werd om zijn vakmanschap in het creëren van verfijnde juwelen en edelmetalen voor koningen en adel. Hij kreeg aanzien aan het koninklijke hof van de Frankische koning Clothar II, waar hij diende als hofgoudsmid en vertrouweling.

Hoewel hij een succesvolle carrière had als goudsmid, voelde Sint Eloi een diepere roeping tot het religieuze leven. Hij trad toe tot een klooster en ontving de wijding tot diaken en later tot priester. Hij reisde veel en verschillende ambachtlieden en gilden beschouwden hem als hun beschermheilige. Tijdens deze reizen zette hij zich in voor het verspreiden van het geloof en stond hij bekend om zijn vrijgevigheid, nederigheid en hulp aan de armen en behoeftigen.

Na zijn dood op 1 december 660 na Christus werd Sint Eloi al snel vereerd als een heilige. Zijn graf in Noyon, Frankrijk, werd een bedevaartsoord voor gelovigen.

Hedendaagse betekenis

In sommige regio's worden nog steeds feesten ter ere van Sint Eloi gevierd, waar ambachtslie-



den hun werktuigen, ruiters hun paarden of landbouwers hun tractoren laten zegenen en danken voor zijn bescherming. Deze vieringen herinneren ons eraan dat we de waarde van vakmanschap en ambachtelijkheid niet mogen vergeten.

Los van specifieke beroepen of tradities, blijft Sint Eloi een herinnering aan de waarden: naastenliefde, vrijgevigheid en dienstbaarheid. De waarden kunnen mensen aansporen om zich in te zetten voor het helpen van anderen en het bijdragen aan een betere samenleving.

HET IS ZOVER: MACHINERICHTLIJN WORDT MACHINEVERORDENING

Een nieuwe wet zet de machinerichtlijn uit 2006 om in een verordening.
Wat brengt deze nieuwe wetgeving?

Belang van de machinerichtlijn

De richtlijn uit 2006 is een van de belangrijkste wetteksten die de harmonisatie van essentiële gezondheids- en veiligheidseisen voor machines op EU-niveau regelt. Het bevordert het vrije verkeer van machines binnen de interne markt en zorgt voor een hoog niveau van veiligheid voor werknemers en burgers in de EU.

Meer harmonie en geloofwaardigheid

De nieuwe verordening moet helpen om werknemers en consumenten beter te beschermen en harmoniseren de veiligheidsregels in alle EU-landen. Dit zal ook de geloofwaardigheid en goede naam van de Europese industrie aanzienlijk vergroten en haar concurrentievermogen op het wereldtoneel vergroten.

Wettelijk kader voor nieuwe technologieën

Door de richtlijn om te zetten in een verordening ontstaat het wettelijk kader dat rechtstreeks toepasselijk is in alle lidstaten en voor alle marktdeelnemers duidelijk is. En dit zonder omzetting van de nieuwe wetgeving in alle Europese landen. De verordening zal ook betrekking hebben op nieuwe risico's in verband met opkomende technologieën, zoals cobots, machine learning en artificiële intelligentie. Ook moet er een antwoord komen op de uitdagingen van morgen, internet geconnecteerde machines of cybersecurity.



Machineproducten met een hoog risico

De lijst van **machines met een "hoog risico"** (de vroegere bijlage IV, gevaarlijke machines, dit wordt de nieuwe bijlage I) met verplichte conformiteitsbeoordeling door derden wordt opgesplitst in twee delen A en B.

In **deel A**, blijven er nu slechts 6 producten over die **gekeurd** moeten worden door een aangemelde instantie:

1. Verwijderbare mechanische overbrengingssystemen, inclusief hun afschermingen
2. Afschermingen voor verwijderbare mechanische overbrengingssystemen
3. Hefbruggen voor voertuigen
4. Draagbare bevestigingswerktuigen met explosieve lading en andere slagwerktuigen
5. Veiligheidscomponenten met volledig of gedeeltelijk zelfontwikkeld gedrag waarbij wordt gebruikgemaakt van methoden op basis van machinaal leren die veiligheidsfuncties waarborgen
6. Machines met geïntegreerde, niet onafhankelijk in de handel gebrachte systemen met volledig of gedeeltelijk zelfontwikkeld gedrag waarbij wordt gebruikgemaakt van methoden op basis van machinaal leren die veiligheidsfuncties waarborgen, enkel met betrekking tot die systemen

Voor de overige 'gevaarlijke' machines die de meeste productcategorieën omvat, in **deel B**, blijft de **zelfbeoordeling** van conformiteit door de fabrikant mogelijk. De betrokkenheid van externe instanties is daarbij een keuze die fabrikanten zelf maken, afhankelijk van de procedure die zij willen toepassen.

Dit moet zorgen voor een evenwicht tussen de noodzaak om het hoogste veiligheidsniveau te waarborgen en de noodzaak om te voorkomen dat de EU-industrie een onevenredige last wordt opgelegd.

Digitale documentatie (de handleiding)

De verordening zorgt voor een goed evenwicht tussen **digitale en papieren documentatie**. Dit betekent dat de medewetgevers in beginsel zijn overeengekomen dat:

- digitale instructies de standaardoptie zijn, dus de handleiding komt dan ter beschikking op een website waarvan de link beschikbaar is, bvb onder de vorm van een QR-code
- papieren instructies een optie blijven op het moment van aankoop voor klanten die geen toegang hebben tot een digitale versie
- bij elk product basisveiligheidsinformatie moeten verstrekt worden in papieren versie

Ook wijzigen de regels rond de taal en vertaling van de handleiding en instructies, maar dit moet verder ingevuld worden door elke Europese lidstaat.

Domein

Kleine voertuigen voor persoonlijk vervoer en **lichte elektrische voertuigen** zoals elektrische scooters en elektrische fietsen (< 25 km/u en < 250W) worden niet uitgesloten en blijven dus onder het toepassingsgebied vallen, aangezien deze op grote schaal worden gebruikt, mogelijk gevaarlijk kunnen zijn voor hun gebruikers en er op dit moment nog geen andere wetgeving is die de regels vastlegt.

Definities

- Er wordt een hele reeks definities **aangepast** en er komen ook een aantal **nieuwe definities**, zoals voor de verschillende marktdeelnemers (importeur, distributeur).
- De definitie van een veiligheidscomponent werd aangepast, zodat het nu ook een **softwaremodule** kan zijn. Dit blijkt uit het eerste gedeelte van de definitie: fysieke of digitale component, met inbegrip van software, van machines die een veiligheidsfunctie vervult en afzonderlijk in de handel wordt gebracht....

- Ook is er nu een omschrijving van een **substantiële wijziging**. Bij risicoanalyse wordt het aspect van zelfontwikkeld gedrag of logica (denk aan **artificiële intelligentie**) toegevoegd ...

Bijlagen

Alle bijlagen krijgen een **nieuw nummer**, in chronologische volgorde wanneer er in de wettekst naar verwezen wordt. Dit is eerst naar de gevaarlijke machines, dus dit wordt bijlage I, de essentiële veiligheidseisen komen terecht in bijlage III, ... We zullen de nieuwe nummering dus ook onder knie moeten krijgen.

Overgangstermijn

Let wel, de nieuwe machineverordening is **nog niet meteen van toepassing**. Er is voorzien in een overgangstermijn van 42 maanden, na inwerkingtreding van de verordening, zodat de nieuwe regels van kracht worden op **20 januari 2027**. Intussen mag men deze nieuwe regels nog niet toepassen en blijft de 'oude' machinerichtlijn nog van toepassing. Deze termijn is echter wel nodig om alle fabrikanten toe te laten aanpassingen aan te brengen, om de Europese Gids voor de toepassing van de nieuwe regels te updaten, om de bijna 700 geharmoniseerde normen te herzien.

Meer informatie & bronnen

- Machineverordening
- Council and European Parliament agree on new safety requirements for machinery products | **European Council**
- Veiligheid van machines: wanneer is de nieuwe machineverordening van toepassing? | **Agoria**
- Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 18 april 2023 | **Europees Parlement**

Bron: Prebes - <https://www.prebes.be/nieuws/2023/06/is-zover-machinerichtlijn-wordt-machineverordening>



ONTWERP: B612ARCHITECTES – FOTO'S: BERNARD BOCCARA



STAAL GARANDEERT VLOTTE EN EFFICIËNTE INTEGRATIE

Het Notre Seigneur-project, gelegen in de historische Marollenwijk in het hart van onze hoofdstad en ontworpen door het Brusselse bureau B612architectes, verenigt verschillende functies in een sober en modern complex, dat wordt gekenmerkt door een opvallende schil in cortenstaal en strekmetaal. Gezien het smalle perceel, dat gelegen is op de hoek van twee kruisende straten, is het gebouw een echt huzarenstukje dat de omliggende publieke ruimte versterkt en een maximum aan groen integreert.



Op de plaats waar zich voordien een openluchtparking van een naburig bedrijf bevond, wilde de bouwheer een complex optrekken dat dieper in het gebouwblok doordringt en verschillende functies combineert: een polyvalente zaal voor de buurt, een kinderdagverblijf, vijf appartementen met één slaapkamer en een parking met tien plaatsen.



Lees het volledige artikel - www.scorewithsteel.com/notre-seigneur